

ID Logistics atinge 1,181 milhões de euros no primeiro semestre de 2022

A multinacional de logística melhorou todas as métricas financeiras no primeiro semestre de 2022:

- **Receitas: +32.2% para 1,181 mil milhões de euros (+15.3% numa base “igual para igual”)**
- **Lucro operacional subjacente: +52.7% para 42.3 milhões de euros**
- **Cash flow operacional: +54.2% para 111.0 milhões de euros após investimentos operacionais**
- **Dívida financeira pós-aquisição: limitada a 2.4x o EBITDA subjacente pre IFRS 16**

Azambuja, 2 de setembro de 2022 – A ID Logistics, (ISIN: FR0010929125, Mnêmo: IDL) um dos líderes europeus em logística de contrato, anuncia os seus resultados semestrais de 2022 com um crescimento de receitas na ordem dos 32.2% para 1,181 mil milhões de euros e um lucro operacional subjacente de 42.3 milhões de euros, um crescimento de 52.7%.

Eric Hémar, Chairman e CEO da ID Logistics, refere: «Assim como nos semestres anteriores, a ID Logistics voltou a registar um forte crescimento em todas as suas métricas financeiras. O bom desempenho comercial e financeiro que alcançámos no primeiro semestre de 2022 é resultado do nosso crescimento orgânico, capacidade de apoiar os nossos clientes e relevância das nossas três recentes aquisições. Num contexto exigente, a ID Logistics está bem posicionada para procurar um crescimento lucrativo no segundo semestre de 2022».

Em milhões de euros	H1 2022	H1 2021	Variação
Receitas	1,180.6	893.1	+32.2%
EBITDA subjacente	165.2	117.9	+40.1%
<i>Como % das receitas</i>	<i>14.0%</i>	<i>13.2%</i>	<i>+80 bps</i>
Lucro operacional subjacente	42.3	27.7	+52.7%
<i>Como % das receitas</i>	<i>3.6%</i>	<i>3.1%</i>	<i>+50 bps</i>
Lucro líquido consolidado	18.3	12.9	+41.9%
<i>Como % das receitas</i>	<i>1.6%</i>	<i>1.4%</i>	<i>+20 bps</i>
Cash flow operacional após investimentos operacionais	111.0	72.0	+54.2%

MAIS UM SEMESTRE DE CRESCIMENTO SUSTENTADO DE RECEITAS EM +32,2%

A ID Logistics terminou o primeiro semestre de 2022 com receitas de 1180.6 milhões de euros, um crescimento de 32,2%.

Esse desempenho inclui os efeitos de âmbito decorrentes da aquisição da GVT no Benelux, Colisweb em França e Kane Logistics nos Estados Unidos, além de um efeito cambial favorável ao longo do semestre. Excluindo esses itens, o crescimento do negócio continua forte com receitas semestrais com um crescimento de 15,3% numa base “igual-para-igual”.

- **Em França**, a ID Logistics registou um aumento de 12,3% nas receitas para 422,9 milhões de euros no primeiro semestre do ano. Excluindo o efeito da consolidação da Colisweb, adquirida em janeiro de 2022, o crescimento foi de +6,1% no primeiro semestre de 2022 em comparação com o primeiro semestre de 2021, que já era de +9,5%.

- **Nos outros países**, as receitas aumentaram significativamente, +46,7% no primeiro semestre de 2022, para 757,7 milhões de euros. Isso inclui as receitas da GVT, adquirida no Benelux em dezembro de 2021, e da Kane Logistics, adquirida nos Estados Unidos em março de 2022. Excluindo os efeitos positivos da consolidação e do câmbio durante o primeiro semestre do ano, o crescimento mantém-se forte com um aumento de +21,9% numa base "igual-para-igual".

RESULTADO OPERACIONAL SUBJACENTE CRESCE 52,7% PARA 42.3 MILHÕES DE EUROS

O Grupo continuou a melhorar a sua rentabilidade operacional, com o lucro operacional subjacente a crescer 52,7% para 42.3 milhões de euros, face aos 27.7 milhões de euros registados no primeiro semestre de 2021, representando uma margem operacional subjacente de 3,6%, um aumento de 50 pontos base:

- **Em França**, o lucro operacional subjacente continuou a crescer, atingindo os 16.9 milhões de euros no primeiro semestre de 2022. Melhorou 40 pontos base graças ao bom aumento de produtividade dos projetos iniciados em 2021 e ao efeito acrescido da integração da Colisweb.
- **Nos outros países**, o lucro operacional subjacente aumentou acentuadamente para 25.4 milhões de euros no primeiro semestre de 2022, face aos 14.2 milhões de euros registados no primeiro semestre de 2021. Aumentou 70 pontos base para 3,4% graças à contribuição das aquisições (6 meses para a GVT e desde abril de 2022 para a Kane Logistics) e ao bom aumento de produtividade dos projetos iniciados em 2021.

PARTICIPAÇÃO DO GRUPO NO LUCRO LÍQUIDO AUMENTOU 41,9% PARA 18.3 MILHÕES DE EUROS

O lucro líquido do primeiro semestre de 2022 inclui custos relacionados à aquisição de 2.2 milhões de euros em despesas não correntes e um aumento nas despesas financeiras de 4.7 milhões de euros relacionadas com o financiamento de aquisições recentes e investimentos operacionais feitos para iniciar novos armazéns.

No geral, a participação do Grupo no lucro líquido do primeiro semestre de 2022 foi de 18.3 milhões de euros, representando um crescimento de 41,9% em relação ao primeiro semestre de 2021.

BOA GERAÇÃO DE CASH OPERACIONAL

Os investimentos operacionais, principalmente relacionados com o lançamento de novos armazéns, diminuíram para 23.3 milhões de euros no primeiro semestre de 2022, em comparação com os 41.0 milhões de euros registados no primeiro semestre de 2021, devido ao efeito pós-Covid. Esta diminuição compensou a ligeira erosão dos recursos de capital de giro e, no final, o cash flow operacional foi de 111.0 milhões de euros, um aumento de 54,2% face ao período homólogo de 2021.

MANTER A CAPACIDADE DE INVESTIMENTO APÓS AQUISIÇÕES

Após a aquisição da GVT no Benelux em dezembro de 2021, a ID Logistics finalizou durante o primeiro semestre de 2022 as aquisições da Colisweb em França e da Kane Logistics nos Estados Unidos por um total de 247.7 milhões de euros, pagos em dinheiro, incluindo os custos de aquisição. Paralelamente, o Grupo refinanciou parte da sua dívida com um novo empréstimo sindicado de 400 milhões de euros e um empréstimo rotativo de 65 milhões de euros, que ainda não foi utilizado. Após estas operações, a dívida financeira líquida excluindo IFRS 16 ascende a 354.5 milhões de euros, um nível sob controlo de 2,4x o EBITDA subjacente pré IFRS16 (3,1x pós IFRS16).

PERSPETIVAS

Na sequência de um primeiro semestre de 2022 dinâmico e com a força dos bons desempenhos comerciais e financeiros registados, a ID Logistics pretende manter o seu ritmo de desenvolvimento e mantém-se focada no aumento da produtividade dos projetos recentes e no controlo de start-ups em 2022. O Grupo é cauteloso com a evolução da situação macroeconómica e está atento às necessidades dos seus clientes.

Agora que a integração das recentes aquisições foi concluída, a ID Logistics está focada nas oportunidades de desenvolvimento vinculadas a essas novas sinergias.

Por fim, a ID Logistics relembra que as suas atividades tradicionalmente beneficiam de uma rentabilidade mais favorável no segundo semestre do ano.

Nota adicional: O Conselho de Administração aprovou as demonstrações financeiras intermédias a 31 de agosto de 2022 e os procedimentos de revisão das demonstrações financeiras consolidadas foram concluídos. O relatório de revisão limitada será emitido após a conclusão dos procedimentos necessários para a divulgação do relatório financeiro semestral.

PRÓXIMO RELATÓRIO

Q3 2022: 24 de outubro de 2022, após o fecho do mercado.

SOBRE ID LOGISTICS

ID Logistics é um grupo internacional de logística contratual, liderado por Eric Hémar, com receitas de 1,911 mil milhões de euros em 2021. A ID Logistics tem mais de 360 instalações em 17 países, representando quase 8,0 milhões de m² em armazéns distribuídos pela Europa, Américas, Ásia e África, e com 27.500 funcionários. Com uma carteira de clientes equilibrada em setores como retalho, indústria, detail picking, healthcare, e-Commerce, entre outros, a ID Logistics oferece soluções que implicam um elevado nível de tecnologia. Desde 2001 que empresa aposta numa abordagem social e ambiental através de uma série de projetos originais que, atualmente, constituem uma grande determinação e empenho do grupo na política de CSR. A ID Logistics está cotada no Departamento A do mercado regulado Euronext de Paris (Código ISIN: FR0010929125).

DÉMARCHE
DURABLE

ANEXO

- Demonstração de Resultados simplificada**

(€milhões)	H1 2022	H1 2021
<i>França</i>	422.9	376.7
<i>Internacional</i>	757.7	516.4
Receitas	1,180.6	893.1
<i>França</i>	16.9	13.5
<i>Internacional</i>	25.4	14.2
Lucro operacional subjacente	42.3	27.7
Amortização de relações com clientes	(1.7)	(0.6)
Despesas não recorrentes	(2.2)	-
Resultados financeiros	(10.6)	(5.8)
Imposto sobre rendimento	(8.3)	(6.8)
Participação nos lucros dos associados	0.7	0.3
Lucro líquido consolidado	20.2	14.8
<i>o/w atribuível aos acionistas da ID Logistics</i>	18.3	12.9

- Declaração de Cash Flows simplificada**

(€milhões)	H1 2022	H1 2021
EBITDA subjacente	165.2	117.9
Alterações no capital de giro e outros	(15.8)	0.0
Outras alterações	(12.8)	(4.9)
Investimentos líquidos	(23.3)	(41.0)
Cash líquido gerado/(utilizado) pelas atividades operacionais	111.0	72.0
Aquisição de subsidiária	(247.7)	-
Custos líquidos de financiamento	(4.4)	(2.1)
Emissão líquida de dívida financeira	256.9	1.0
Pagamentos de leasing	(105.6)	(75.0)
Outras alterações	(0.8)	(0.3)
Aumento (diminuição) em cash e equivalentes de cash	+9.4	(4.4)
Cash e equivalente de cash – início do período	157.0	144.0
Cash e equivalente de cash – fim do período	166.4	139.6

Definições

- **Alterações numa base “igual-para-igual”:** excluem o impacto de:
 - aquisições e alienações: exclui-se do mesmo período a contribuição para a receita de empresas adquiridas durante o período, e também é excluída desse período a contribuição para a receita realizada por empresas vendidas durante o período anterior;
 - alterações nos princípios de contabilidade aplicáveis;
 - alterações nas taxas de câmbio (receitas nos vários períodos calculadas com base em taxas de câmbio idênticas, de modo a que os valores reportados para o período anterior sejam convertidos pelas taxas de câmbio do período atual).
- **EBITDA subjacente:** Lucro operacional subjacente antes da depreciação líquida do ativo imobilizado e amortização de ativos intangíveis
- **Dívida financeira líquida:** Dívida bruta mais descobertos bancários e menos cash e equivalentes de cash
- **Dívida líquida:** Dívida financeira líquida mais obrigações de rent (IFRS 16)

DÉMARCHE
DURABLE